

三款热门MPV解读 谁是家庭的全能型移动客厅？

来源：郭心水 发布时间：2025-11-24 13:36:00

易车原创 新能源MPV对于家庭用户来说就像一个移动的客厅，空间和舒适性是核心需求，为每个家庭成员提供了基础保障，智能化和续航就像客厅的软装，能照顾到用户的情绪价值和长期使用体验，而安全、品质和保值率就像装修的设计理念和后期价值，让用户觉得钱确实花在了刀刃上。

传祺E8 150km MAX+ 指导价：23.28万元



别克GL8 PHEV陆尚 142km 先享版 指导价：24.99万元

比亚迪夏100km超越型 指导价：21.98万元

传祺E8 MAX+、别克GL8 PHEV陆尚先享版（以下简称 别克GL8 PHEV）与比亚迪夏100km超越型（以下简称比亚迪夏），正是三种各具特色的移动客厅设计方案，它们凭借各自的优秀产品力收获了不少关注，如果您正在这三款车当中纠结，那本期内容，我们就来一起探究一下，三款车选谁更合适。

空间表现 不一味追求大

谈到MPV的空间，那许多用户会认为，越大越好。从实用性来讲这个观点毫无问题，但尺寸过大的车往往会面临不好停，不好开的难题，恰到好处的空间才是适合自己的，接下来我告诉大家为什么。

传祺E8 MAX+的车身尺寸为4920*1900*1760mm，轴距2930mm，定位中型MPV。车内空间达到5.20m²，这个数据在同级中表现突出，意味着车内空间足够宽敞，二三排的进出也不会很别扭。

传祺E8 MAX+全系标配双电动侧滑门+地台高度375mm，老人和小孩上下车都更加方便。座椅针对不同场景可以切换4座或者大七座，满足用户宜商宜家需求，甚至第三排座椅还可以向后翻折90°，适合带家人出去坐着喝茶或者钓鱼。

后备厢基础容积345L，放倒第三排后可扩展至1917L，并且能放下12个24寸行李箱。32处储物空间以及13处挂钩，丰富的储物空间，让用户长途出行时游刃有余。

别克GL8 PHEV的车身尺寸为5219*1878*1807mm，轴距达到3088mm，定位中大型MPV，它的轴距是三台车中最长的，所以乘坐空间毫无问题。第三排座椅支持4/6比例放倒，针对不同的使用场景。

521L的后备厢基础容积，七座状态下仍然有充足的储物空间，第三排放倒之后，容积可以达到1650L，车内设计了26处储物空间，别克GL8 PHEV的空间分配有老牌厂商的成熟功底，面对多乘员出行，它也能很稳健。

比亚迪夏尺寸为5145*1970*1805mm，轴距3045mm，定位中大型MPV。它配备了第三排座椅一键折叠功能，储物空间设计合理，后备厢容积可以从470L扩展至2036L，扩展后的空间是三台车中最大的。

小结：三款车型的空间表现各有所长。别克GL8 PHEV和比亚迪夏以长轴距确保每个座位的舒适度；传祺E8 MAX+的尺寸不是三台车当中最大的，但它的空间灵活性和场景适应能力更胜一筹，4920mm的车长让车辆的转弯半径更小，在城市当中穿行更加灵活，如果要选择一台移动客厅，那么空间和灵活性必须是既要又要。

舒适性：客厅的沙发与氛围

舒适性就是选择MPV的核心需求之一，如果只追求空间，那么SUV和皮卡也是可选车型。所以MPV的舒适性不仅是核心，也是点睛之笔。

传祺E8 MAX+拥有同级唯一的双零重力座椅，包含电动腿托、电动靠背、电动坐垫、通风加热按摩等功能，坐垫高度可调，座椅靠背最大可调至168°，可以这么说，传祺E8 MAX+是把我们能想到的座椅配置都给到了，确实很有诚意。

在隔音方面，传祺E8 MAX+有100多处声学降噪措施，全车52处隔音材料、22处阻尼隔振材料、26处声学隔断，长途出行，老人和小孩也能安稳地睡一觉，车主可以安心驾驶。

别克GL8 PHEV提供稳健舒适的乘坐体验。座椅采用DHH垂直双硬度发泡工艺，支撑性和包裹感都足够出色。第二排座椅配有腿托和软头枕，同时具备通风加热功能，乘坐体验上，

能达到久坐不累的效果。

隔音方面，别克GL8 PHEV拥有ANC主动降噪技术，采用双层隔音玻璃、大面积LASD水性涂层等环保静音材质保证隔音性能。

比亚迪夏的舒适配置主打实用至上，配备皮质座椅，前排座椅拥有通风加热功能，车载冰箱可在二排扶手一键开启。第二排座椅配有通风、加热功能，腿托也没有落下。

小结：在舒适性配置上，传祺E8 MAX+通过零重力座椅和静谧性，让车内乘员获得触感和听感的双重舒适，尤其适合有老人和小孩的家庭。比亚迪夏的座椅配置几乎和传祺E8 MAX+齐平，第二排可开启冰箱门也为用户提供了更便捷的体验，别克GL8 PHEV的座椅配置以及静谧性都很均衡。

智能化：客厅的智能家居系统

智能化是目前各个品牌的车型不可或缺的一部分，它就像智能家居系统，为便捷和省心的体验开路。

传祺E8 MAX+搭载全新的ADiGO 5.0系统，搭配高通骁龙8155芯片，车机流畅，14.6英寸中控屏支持丰富的APP，界面简洁，容易上手。AI助手小祺支持四音区识别、全场景可见即可说，HUAWEI HiCar实现手机车机无缝互联。iSPACE提供的5种情景模式可一键切换车内氛围，场景大师功能让用户自定义组合车内设置，满足不同场景的个性化需求。

以上智能配置形成一套组合拳，核心是从车主的用车体验出发，兼顾车内乘员的休闲娱乐体验，试想一下，长途自驾中途休息会儿，家人能获得良好的舒缓空间，到达目的地时，沉浸式的娱乐体验也能让旅途告别无聊。

别克GL8 PHEV配备eConnect智能互联系统，12.3英寸中控屏支持CarPlay和CarLife，智能语音识别准确，系统整体运行流畅，满足日常使用需求。顶配版本配有15.6英寸的后排娱乐屏，对有娃家庭非常友好，其他乘员也能获得不错的娱乐体验，但会增加预算。

比亚迪夏搭载DiLink智能网联系统，15.6英寸中控屏各类应用丰富，AI全场景智能语音支持多种语音指令，并且融入了DeepSeek大模型，让语音控制更智能，甚至可以帮你做旅游攻略，K歌功能为家庭出行提供更多欢乐。

小结：三款車型在智能化方面各有特色。别克GL8 PHEV注重实用性与稳定性；比亚迪夏在娱乐功能上表现突出；而传祺E8 MAX+在场景开发方面更有深度，让用户解锁更多沉浸式体验。

续航能力：客厅的能源管理方案

续航能力是关乎出行半径和用车成本的重要指标，我们来看看三款车各自的表现如何。

传祺E8 MAX+的CLTC纯电续航150km，搭配400V快充，满足日常通勤需求，综合续

航1200km，长途出行时没有里程焦虑，传祺智电科技i-GTEC平台确保能效最优化，亏电油耗为5.7L/100km。2.0L插混发动机热效率达42.1%。3.3kW对外放电+5.5kW车对车放电，拓展户外用电场景。

别克GL8 PHEV搭载真龙插混系统，纯电续航142km，综合续航1420km，亏电油耗为6.68L/100km。同时，别克GL8 PHEV支持3.3kW的外放电功能，户外用电同样能够满足。

比亚迪夏纯电续航100km，满足短途通勤需求。第五代DM技术让它的亏电油耗达到4.9L/100km，它的对外放电功率达到6kW，能满足更多电器所需的功率。

小结：传祺E8 MAX+在续航方面的全能表现，既解决了里程焦虑，又大幅降低了使用成本，真正实现了可油可电，样样精通；别克GL8 PHEV续航表现稳健，比亚迪夏在能耗控制上表现优异。对于经常长途旅行或有户外活动需求的家庭，三款车都能满足。

安全品质与保值率：用户买单的底气

在用车体验、用车成本之上，安全品质和保值率是车辆的底线，也是用户的底线，这直接关系到品牌认可度和用户口碑。

传祺E8 MAX+拥有75%高强钢车身骨架，最高强度1500兆帕，车顶最大承压9吨。全系标配2.9米侧气帘，保护每一排乘客。弹匣电池可承受23吨重物挤压，24小时热失控无明火。

根据中国汽车流通协会和精真估联合发布的《2025上半年汽车保值率风云榜》，传祺E8荣获自主插电混动MPV一年保值率第一，连续15个月中型MPV销量第一，市场认可度高。

别克GL8 PHEV采用十横六纵笼式铠甲车身结构，三排座椅均采用高强度钢骨架，能够实现承受1吨外力不变形，其电池拥有110万公里的性能，不惧怕快充带来的衰减。品牌口碑与制造工艺是其价值基石，长期保持着MPV市场保值率领先的成绩。

比亚迪夏采用了笼式超高强安全车身，高强度钢和铝合金占比达到79%，刀片电池技术积累深厚，可以满足100万公里里程的使用，同时也是行业首批通过新国标检测的电池，安全性和市场认可度都很高。

小结：三款车型在安全品质方面都各有千秋，传祺E8 MAX+在自主品牌中保值率表现亮眼，对于精打细算的家庭而言，增加了其长期使用价值。

总结

选择家用MPV，不仅是选择一辆车，更是选择一种生活方式。传祺E8 MAX+为家庭用户提供了一个值得选择的移动客厅，它不仅在空间和智能化体验上表现出色，更在续航、安全与保值率方面展现了很强的实力。

目前传祺E8全运版已正式上市，限时补贴价20.98万元，在MAX+版的基础上，针对舒适配置进行了升级，赠送价值5999元的17.3英寸后排娱乐屏，以及价值6499元的航空级铝地板，

以下是传祺E8+全运版的限时购车政策，推荐大家到当地4S店体验。

HTML版本：[三款热门MPV解读](#) [谁是家庭的全能型移动客厅？](#)